

**Informe de Comisión – Cartagena  
Recepción del primer tren de la Línea 1 del  
Metro de Bogotá**

**Fecha: 5 de septiembre de 2025**

**Claudia Diaz Acosta  
Secretaria Distrital de Movilidad de Bogotá**

**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
BOGOTÁ D.C.  
2025**

En el marco del seguimiento técnico y estratégico que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad, en su calidad de cabeza del sector y en articulación con la Empresa Metro de Bogotá, particularmente en lo relacionado con la construcción de la línea 1 del Metro de Bogotá y la integración entre el viaducto, los sistemas metro ferroviarios y el material rodante, la entidad participó en la comisión de servicios a Cartagena (BOL) con el fin de acompañar y verificar la llegada del primer tren del Metro de Bogotá al país.

## **1. Llegada a Cartagena**

El 2 de septiembre de 2025, en el puerto de CONTECAR, se realizó el acto de recepción oficial de los seis vagones que conforman el primer tren, provenientes del puerto de Qingdao, China. La jornada incluyó maniobras de descargue, inspección física de los vagones y verificación de protocolos de seguridad.

Este hito, tras un recorrido de más de 17.000 kilómetros, constituye un momento histórico para Bogotá y para Colombia, al materializar la llegada del primer tren que dará inicio a las pruebas estáticas y dinámicas previstas en el Patio Taller de Bosa. Cada vagón que llega representa confianza en el futuro y progreso para millones de personas, y evidencia que el Metro de Bogotá es una realidad en construcción.



## 2. Ruta logística internacional

Los seis vagones emprendieron un recorrido de 30 días en la motonave CMA CGM Everglade, con escalas en Busan (Corea del Sur), Manzanillo (México) y Manzanillo (Panamá), hasta llegar a la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.

El CMA CGM Everglade, creado en 2022, es un barco de última generación con bandera francesa, capaz de transportar más de 15 mil contenedores. Con 366 metros de eslora y 52 de manga, cuenta con motores de doble combustible que permiten operar con GNL o combustible convencional, en línea con la transición hacia energías más limpias.

La operación incluyó el descargue de los seis vagones del Metro de Bogotá —parte de los 180 planeados—:

- 2 vagones tipo S (23,59 m de largo x 3,03 m de ancho x 3,89 m de alto).
- 4 vagones tipo M (22,46 m de largo x 3,03 m de ancho x 3,89 m de alto).
- Peso por vagón: 38 toneladas.

La maniobra portuaria, de alta precisión, se extendió por 17 horas y contó con la participación de 41 personas directamente en la operación del metro y 125 colaboradores en la operación total del barco. El proceso garantizó seguridad, precisión y eficiencia en cada etapa, consolidando a Cartagena como uno de los puertos más eficientes del mundo según el Banco Mundial y Standard & Poor's.



### 3. Importancia para las obras del Metro de Bogotá

La llegada del material rodante constituye un avance técnico decisivo para la integración del sistema metroferroviario con la infraestructura civil del viaducto y los sistemas electromecánicos en proceso de implementación. Este hecho permite sincronizar los hitos constructivos con el arribo de los trenes, fortaleciendo la trazabilidad logística y anticipando los requerimientos del traslado terrestre hacia Bogotá.

La llegada de los vagones marca un paso decisivo hacia una movilidad eficiente, segura y sostenible para Bogotá. Es un salto histórico en la infraestructura de transporte, equiparable a las grandes capitales del mundo, y un símbolo de innovación, planeación y compromiso con la movilidad del futuro.



### 4. Desafíos identificados

Durante la comisión se identificaron retos asociados al traslado de los vagones hacia Bogotá, incluyendo:

- Restricciones operativas en el transporte terrestre.
- Ventanas logísticas necesarias para garantizar la seguridad del recorrido.
- Posibles puntos críticos en la ruta de tránsito.

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Mediante la visita técnica y el acompañamiento al piloto sobre el recorrido que tendrán los 30 trenes (180 vagones) en Bogotá, se busca verificar en terreno la operatividad del vehículo, identificar puntos críticos y definir medidas de mitigación en términos operativos y de gestión de tránsito para implementar en el recorrido definitivo.

Estos desafíos muestran que el Metro no se detiene: avanza con pasos firmes para transformar la manera en que nos movemos en Bogotá.



## 5. Detalles técnicos del primer tren

El primer tren fue entregado en la ciudad de Changchun al concesionario Metro Línea 1 (ML1) por la firma CRRC Corporation Limited, una de las fábricas de material rodante más importantes del mundo.

La fabricación inició a mediados de 2024 y se extendió por 10 meses, incluyendo armado de la estructura, pintura, acabados y ensamblaje de equipos. Estas etapas se ejecutaron simultáneamente en los seis vagones, optimizando tiempos sin comprometer calidad.

El tren fue sometido a pruebas estáticas, dinámicas y recorridos preoperacionales en vía



principal, verificando sus características operativas en modo manual y automático. Posteriormente, realizó una prueba de recorrido en China de 2.500 km, que será replicada en Bogotá.

Esta etapa, que será replicada en Bogotá el próximo año cuando el viaducto ya cuente con 5.760 metros construidos, permitió comprobar su desempeño en un entorno de operación controlada.

## 6. Perspectiva de futuro

La llegada del primer tren del Metro de Bogotá no solo es un hito técnico, sino también un símbolo de transformación para millones de ciudadanos. Este acontecimiento marca el inicio de un nuevo capítulo en la movilidad de la ciudad, proyectando un sistema moderno, sostenible y eficiente que cambiará la manera en que nos desplazamos.

El Metro traerá viajes más cómodos, rápidos y sostenibles, mejorando la calidad de vida de la ciudadanía. Este es el comienzo de un cambio profundo en la forma en la que nos conectamos con la ciudad, y una muestra de que el trabajo unido nos permite tener una movilidad más moderna, competitiva e inteligente.

La operación comercial prevista para marzo de 2028, con una flota de 30 trenes, será el resultado de años de esfuerzo colectivo y de una visión compartida de ciudad.



### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

## **7. Conclusión**

La comisión en Cartagena permitió verificar de manera directa la llegada del primer tren del Metro de Bogotá y constatar la capacidad logística y técnica del puerto para atender una operación de esta magnitud. Este acompañamiento refuerza la presencia activa de la Secretaría Distrital de Movilidad en los hitos estratégicos del proyecto, asegurando la articulación entre infraestructura, sistemas y material rodante desde su ingreso al país.

Como Secretaría de Movilidad celebramos este hito que refleja la articulación de todo el sector y de toda Bogotá por una movilidad más eficiente y sostenible